

## Impressora a jato de tinta UJF-3042MkII/3042MkII e/3042MkII EX/3042MkII EX e/6042MkII/ 6042MkII e

# ***Cuidados Diários e Manutenção***

Este é um equipamento de alta precisão, com mecanismo extremamente sensível. Por exemplo, a superfície dos bocais dos cabeçotes, local de descarga da tinta, pode ser afetada por poeira ou resíduos de papel, o que pode comprometer a qualidade da impressão. Visando utilizar este equipamento da melhor forma possível, recomendamos atentar aos cuidados apresentados abaixo e realizar a manutenção diária.

## **1. Quando**

Cuide dele por um curto período de tempo se for usado com frequência.

<b>Quando</b>	<b>Pontos de Manutenção</b>	<b>Página</b>
Diariamente (1 a 3 vezes por dia) *Depende das condições de uso	Limpeza da superfície do bico do cabeçote (Limpeza usando o líquido de manutenção 11)	<a href="#">P.6</a>
Diariamente (ao final do expediente)	Área dos cabeçotes	<a href="#">P.7</a>
	Unidade de vedação	<a href="#">P.8</a>
	Filtro de respingos 1	<a href="#">P.9</a>
Duas vezes por semana (Segunda e sexta-feira)	Bico (ao usar a tinta PR-200)	<a href="#">P.10</a>
Semanalmente (Final de semana)	Parte Externa	<a href="#">P.11</a>
	Parte inferior da lâmpada de LED e parte inferior do filtro de névoa	<a href="#">P.11</a>
	Tanque de tinta residual	<a href="#">P.12</a>
	Tubo limpador	<a href="#">P.12</a>
	Filtro de respingos 2	<a href="#">P.13</a>
	Abertura de saída de tinta	<a href="#">P.13</a>
Uma vez por mês	Reabasteça e verifique o líquido anticongelante	<a href="#">P.13</a>

Para encomendar itens consumíveis de reposição, entre em contato com seu revendedor local ou com nossa assistência técnica.

Ferramentas necessárias para a manutenção	observação
▪ bastão de limpeza (SPC-0527)	Ao limpar a superfície do bico do cabeçote (Limpeza com o líquido de manutenção 11) usando
▪ Líquido de manutenção 11(C-ML011-Z-B2-1-KW)	Ao limpar a superfície do bico do cabeçote (Limpeza com o líquido de manutenção 11) usando
▪ Cotonete de limpeza UJ	
▪ Líquido de manutenção F-200 / LF-200 (SPC-0568)	A solução de manutenção 15 (C-ML015-Z-B1-1-KW) pode ser usada como alternativa.
▪ Solução de manutenção 15 (C-ML015-Z-B1-1-KW)	
▪ Solução de limpeza PR-200 (C-ML013-Z-B2-1-KW)	Quando a tinta PR-200 estiver sendo usada.
▪ Cotonetes	
▪ Luvas	
▪ Pano macio	
▪ Conta-gotas (161-22-25-02)	Quando o limpador de sucção estiver sendo usado

Para obter mais informações sobre outros itens de consumo, consulte nosso site.

<https://mimaki.com/supply/inkjet.html>



- Esta impressora usa uma tinta curável por ultravioleta (tinta UV).
- Utilize óculos de proteção e luvas.

## 2. Procedimentos de Segurança

### ATENÇÃO



Esta impressora usa uma tinta curável por ultravioleta (tinta UV). Utilize óculos de proteção e luvas.



Para garantir a estabilidade da descarga de tinta, quando a impressora não for usada (saída) por um longo período de tempo, pode ser necessário descarregar periodicamente uma pequena quantidade de tinta (descarga), dependendo dos tipos de tinta.

Quando não estiver sendo usada por um longo período de tempo, execute a função [CUSTODY WASH] desse equipamento ("Quando o equipamento não for usado por um longo período (CUSTODY WASH)", Capítulo 5 do Manual de Operação) e desligue apenas o interruptor de energia na parte frontal. Deixe o botão de alimentação principal, situado na lateral do equipamento, ligado e deixe o soquete do cabo conectado a tomada.



Realize a manutenção somente após a lâmpada LED UV esfriar ou podem ocorrer queimaduras.



Jamais desmonte o equipamento. Isso pode causar choque elétrico, incêndio ou danos.



Proteja o equipamento da umidade. Em caso de infiltração, poderá ocorrer choque elétrico, incêndio ou danos.



Atividades de manutenção e cuidados diários somente poderão acontecer após o desligamento e retirada do cabo de alimentação. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes.



Evite utilizar benzeno, tiner e produtos químicos que contenham compostos abrasivos. A superfície da tampa poderá ser danificada ou deformada.



Não aplique óleo lubrificante, etc. no interior do equipamento. Isso poderá provocar danos.



Ocorrerão agregados quando a tinta de cura UV (tinta UV) for misturada com água ou álcool. Tenha cuidado para não aderir água ou álcool não apenas à superfície do bico, mas também à cabeça e ao redor da tampa, do limpador etc.

## 3. Ambiente de instalação

- Utilize esta impressora em ambiente livre de poeira. Os ventiladores e os sopradores de ar podem causar a liberação de poeira.
- O ambiente de utilização desta impressora deve apresentar temperatura de 20 a 30°C e umidade relativa de 35 a 65%. Evite utilizar este equipamento em faixas de temperatura e umidade fora dos valores recomendados.

## 4. Observações sobre o ambiente de trabalho

A frequência de execução da configuração ou manutenção da impressão é muito influenciada pelo ambiente de impressão ou pela condição da mídia usada. Use este equipamento com total compreensão dos itens a seguir.

Ambiente de trabalho	Considerações
Quando a folga do cabeçote está muito grande, porque as fibras ficam para fora da mídia	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ A luz UV pode expor o bico quando há muita névoa dispersa. Aumente o nível de atualização do desenho (Manual de Operação, Capítulo 3 “Configuração de REFRESH”) e defina a manutenção automática (Manual de Operação, Capítulo 4 “Manutenção automática”).</li><li>▪ Aumente a frequência de execução de cada manutenção.</li></ul>
Quando a mídia que reflete bem a luz UV for usada, como vidros ou metal esmaltado	
Quando houver uma tinta usada com pouca frequência (cabeçote de impressão)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Um cabeçote de impressão usado com pouca frequência pode ser instável para descarregar tinta em comparação com os outros cabeçotes de impressão. Aumente o nível de atualização do desenho (Manual de Operação, Capítulo 3 “Configuração de REFRESH”) para aumentar a taxa de uso do cabeçote.</li></ul>
Ao imprimir na mídia em que a estática pode ser carregada	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Tome medidas antiestáticas suficientes, como usar o ionizador opcional ou colocar um umidificador. A estática pode acumular névoa ou poeira ao redor da área de impressão ou do cabeçote. Para imprimir continuamente por um longo período, configure a manutenção automática. (Manual de operação, Capítulo 4 “Manutenção automática”)</li></ul>
Ao imprimir em um local seco (como no inverno)	
Ao imprimir em uma mídia (ou objeto) muito irregular	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Para manter a folga do cabeçote igual, preencha a folga colocando uma mídia que não seja usada onde a mídia de impressão estiver colocada. Deixar o cabeçote degradado pela luz refletida pode causar falhas que exijam a substituição do cabeçote.</li></ul>

## 5. Armazenamento de mídias

As mídias devem ser armazenadas em áreas livres de poeira e afastadas da luz solar direta. Evite armazenar as mídias em áreas com alta temperatura e umidade.

## 6. Armazenamento da garrafa de tinta

Considere o seguinte:

- Manter afastado da luz solar direta e umidade excessiva.
- Como se trata de um produto delicado, não o deixe cair.
- O chip deverá ser protegido contra sujidades e eletricidade estática.
- Certifique-se manter juntos os reservatórios e os chips.



Garrafa de tinta e chip Ink IC

## 7. Manutenção quando necessário



**Um cronograma de manutenção adequado é determinado pelo operador que observa a impressora durante um período de uso.**

- Algumas mídias precisam de manutenção sempre que forem impressas.
- O cronograma de manutenção varia de acordo com a imagem a ser impressa. Por exemplo, quando a imagem estiver quase cheia, faça a manutenção com frequência.

### (1) Limpeza da superfície do bico do cabeçote com líquido de manutenção 11

Remova a tinta aderida pela luz difusa ao redor do cabeçote.



- Dependendo do formato e do material do trabalho impresso, as impressões ao redor do cabeçote podem ficar manchadas, o que pode causar problemas nos resultados da impressão. Aumente a frequência de manutenção de acordo com o nível de coloração.

### (2) Limpeza da parte inferior do carro

Remova a tinta fixada na parte inferior do carro.

### (3) Limpeza da unidade de LED UV

Remova periodicamente a tinta ou a poeira presa ao LED UV.



- Limpe o LED UV com cuidado para não arranhar uma peça de irradiação na parte inferior da unidade. Se houver uma certa quantidade de sujeira ou um objeto de proteção contra a luz na peça de irradiação, a tinta poderá não curar bem e causar faixas.
- Substitua a peça se a mancha for muito forte.

### (4) Remoção da tinta presa à mesa

Se necessário, remova a tinta presa à mesa com um pano impregnado com álcool. Tenha cuidado para não arranhar a superfície da mesa ao remover a tinta curada.



#### **Cuidado ao usar solvente**

- Deixar a mesa após a fixação da tinta pode dificultar a remoção da tinta apenas com álcool. Ao usar um solvente especial, entre em contato com nosso escritório antes de usar. Isso pode causar falha no equipamento.

### (5) Remoção do entupimento do orifício de vácuo na mesa

Os orifícios de vácuo da mesa podem estar obstruídos com tinta. Remova a tinta dos orifícios de vácuo quando necessário.

Tenha cuidado para não deixar uma parte da tinta curada na mesa.

## 8. Cuidados diários



- Quando possível, use o cotonete de limpeza UJ para limpar ao redor do cabeçote/estação de nivelamento/limpador. O uso de outro cotonete pode prender fiapos e danificar o equipamento.
- A manutenção da tampa do cartucho de tinta e do limpador da unidade de vedação deve ser realizada diariamente. Caso contrário, sujeira pode acumular-se nos bocais ou resíduos de tinta podem obstruí-los. Isso pode comprometer o fluxo de tinta.
- Limpe diariamente a parte inferior do carro, de modo a não acumular pó e resíduos. A presença de poeira ou tinta ressecada pode obstruir o bico durante a operação de limpeza dos cabeçotes.
- Ao limpar a parte inferior do carro, atenção para não sujar o bico.

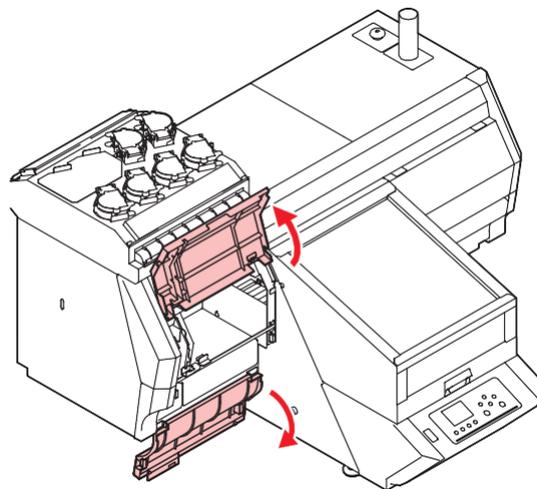
### (1) Limpeza da superfície do bico do cabeçote (“Limpeza da superfície do bico do cabeçote com líquido de manutenção 11”, Capítulo 4 do Manual de Operação)



- Os cabeçotes e seus arredores são as peças mais propensas a serem contaminadas neste equipamento e, se contaminadas, podem causar efeitos adversos nas funções do equipamento e nos resultados das impressões. Além disso, o mecanismo do cabeçote é extremamente sensível, sendo necessário todo o cuidado durante as atividades de reparo e manutenção.

#### 1 Movimento o carro para a esquerda e abra a tampa de acesso.

- Ver Passos 1 a 4 do Capítulo 5 "Limpeza dos Cabeçotes e Adyacências" do manual de instruções para essa operação.

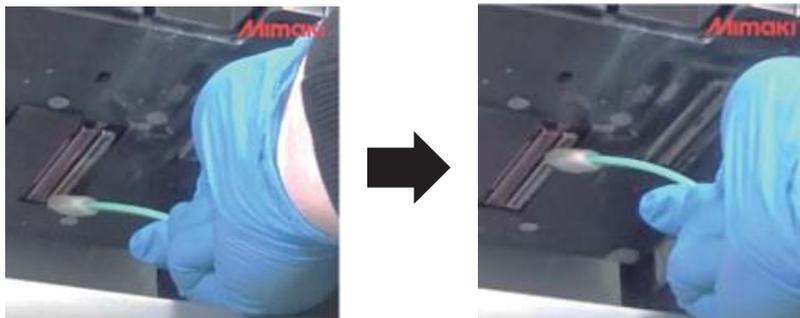


#### 2 Molhe o bastão limpo com fluido de manutenção 11.

#### 3 Remova a tinta aderida limpando a superfície geral do bico, uma fileira de cada vez, com um bastão limpo, da parte traseira para a parte dianteira do cabeçote.



- Se a superfície do bico for limpa com um bastão limpo contendo resíduos de tinta, poeira ou esponjas danificadas, isso poderá causar entupimento do bico. Substitua-os quando necessário.



Direção: Da traseira para a frente

**4** Pressione **ENTER** após a limpeza.

**5** Feche a tampa de manutenção e pressione **ENTER** .

- Após sua operação inicial, o equipamento irá retornar ao modo LOCAL.

**6** Execute a operação de limpeza de cabeçote.

- Consulte as etapas 1 a 6 do capítulo 2 "Limpeza do cabeçote" do manual do usuário para realizar a operação.

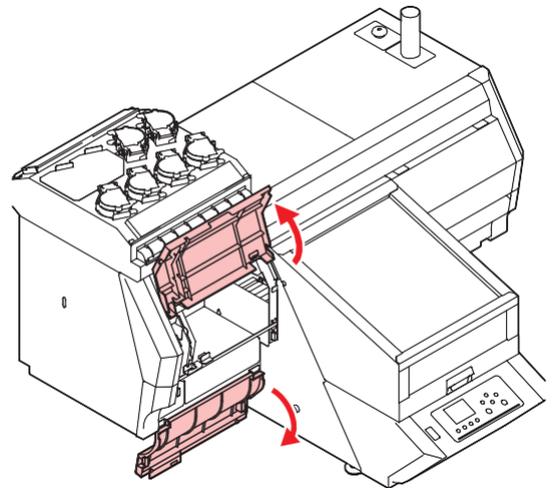
## (2) Área dos cabeçotes ("Limpeza dos Cabeçotes e Adjacências", Capítulo 4 do Manual de Operação)

**Important!**

- Os cabeçotes e seus arredores são as peças mais propensas a serem contaminadas neste equipamento e, se contaminadas, podem causar efeitos adversos nas funções do equipamento e nos resultados das impressões. Além disso, o mecanismo do cabeçote é extremamente sensível, sendo necessário todo o cuidado durante as atividades de reparo e manutenção.

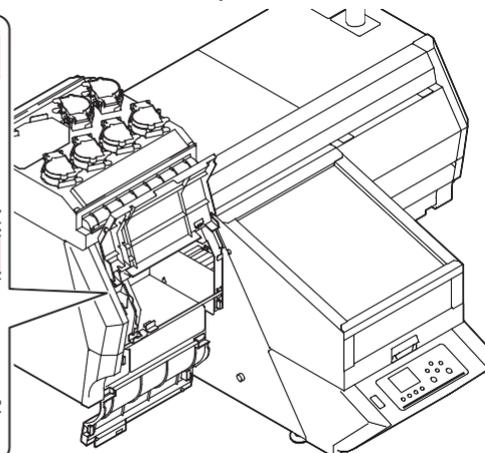
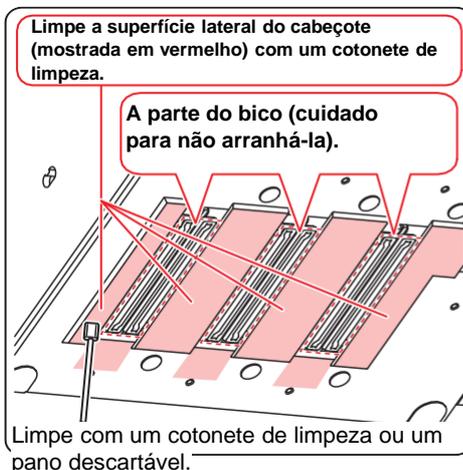
**1** Movimente o carro para a esquerda e abra a tampa de acesso.

- Ver Passos 1 a 4 do Capítulo 5 "Limpeza dos Cabeçotes e Adjacências" do manual de instruções para essa operação.



**2** Mergulhe o cotonete de limpeza UJ ou o pano de lixo no líquido de manutenção (F-200/LF-200) e limpe a tinta acumulada na lateral do cabeçote e na superfície inferior do controle deslizante.

- Tenha cuidado para não arranhar a superfície do bico do cabeçote.



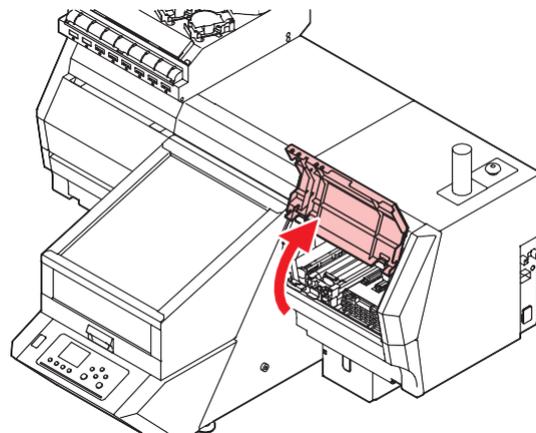
### (3) Unidade de Vedação (Capítulo 4, "Limpeza do Limpador e da Tampa", do Manual de Operação)

A área da tampa também é suscetível a sujeira por tinta e poeira. Recomenda-se a manutenção regular do cabeçote com o produto (F-200/LF-200) adequado ao tipo de equipamento, para evitar o acúmulo de resíduos.

- líquido de manutenção (F-200/ LF-200)

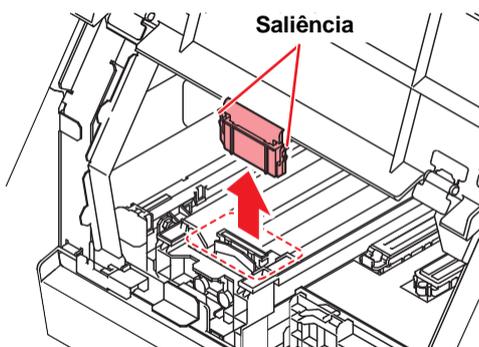
#### 1 Mova o carro e abra a tampa frontal direita.

- Consulte as etapas 1 a 4 do Capítulo 4 "Limpeza ao redor do limpador" do manual do usuário para realizar a operação.

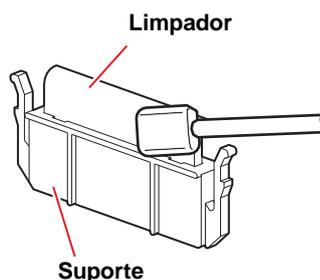


#### 2 (Ao usar um limpador de borracha) Limpe o limpador.

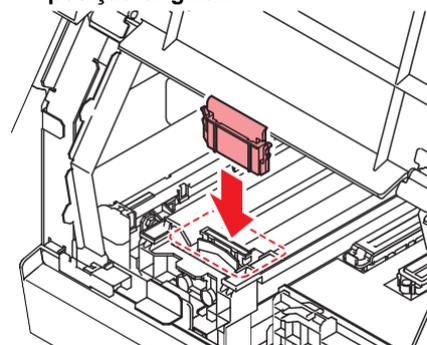
(1) Remova o limpador.



(2) Limpe o limpador e o suporte.



(3) Ajuste o limpador para sua posição original.



Se o limpador estiver muito sujo ou se a mensagem de advertência "REPLACE WIPER/ABSORBER" (Substitua o limpador/absorvedor) aparecer no visor, verifique e substitua o limpador e o absorvedor do limpador consultando o Manual de Operação, Capítulo 4 "(Ao usar limpador de borracha) Substitua o limpador/absorvedor do limpador.

#### 3 (Ao usar o limpador de sucção) Limpe o limpador ou ao redor dele.

UJF-3042MkII/UJF-3042MkII  
EX/ 6042MkII



UJF-3042MkII e/UJF-3042MkII  
EX e/ 6042MkII e

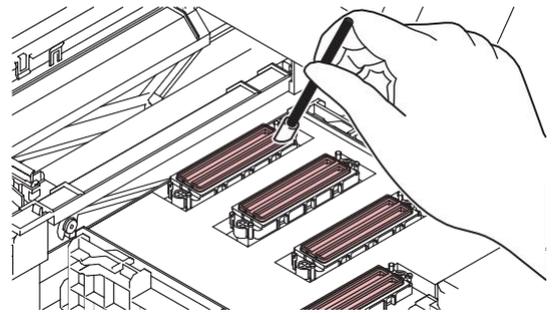


## 4 Limpe a tampa.

- Mergulhe o cotonete de limpeza UJ no líquido de limpeza para manutenção e limpe a tampa.

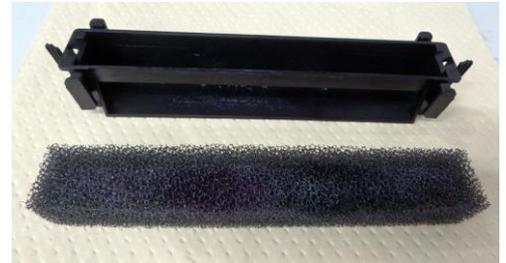
**Important!**

Não deixe vestígios do líquido de limpeza na tampa.



## 5 Limpe o filtro de névoa 1. (“Limpeza do filtro de névoa”, Capítulo 4 do Manual de Operação)

- Se a mancha for forte, substitua o filtro consultando o Capítulo 4 do Manual de operação “Substituindo o filtro de névoa”.



# 9. Cuidados periódicos (somente para modelos com tinta PR-

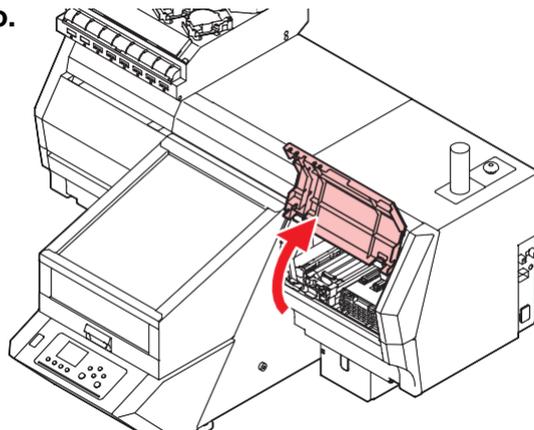
Nos modelos equipados com a PR-200, a tinta pode entupir o bico.

Independentemente da versão da tinta, os bicos devem ser limpos cerca de duas vezes por semana (cuide deles por um curto período de tempo se forem usados com frequência).

Posição da notação da etiqueta Ver.	
<p><b>Cartucho de 220 ml</b></p>	<p><b>Garrafa de 250 ml</b></p>
<p><b>Embalagem de 600 ml</b></p>	<p><b>Garrafa de 1L</b></p>

## (1) Bico ("Lavagem do bico (ao usar a tinta PR-200)" Capítulo 4 do Manual de operação)

**1** Abra a tampa de manutenção no lado da estação.



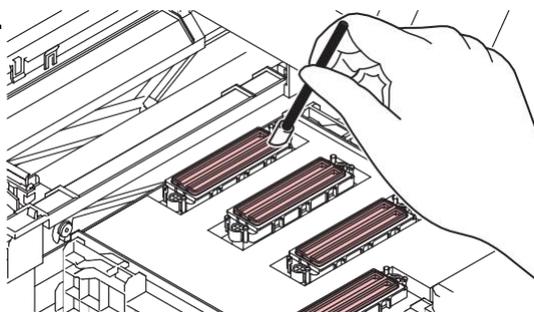
**2** Limpe o limpador.

- Inclua o líquido de manutenção F-200 / LF-200 no bastão de limpeza e limpe.
- Limpe o líquido de manutenção F-200 / LF-200 para que não reste nenhum líquido de manutenção.
- Consulte o Manual de Operação, "Capítulo 8 (2) Estação de tamponamento", etapas 2 a 3 e execute a operação.

**3** Limpe a borracha da tampa do cabeçote PR-200.

**Important!**

Use sempre o líquido de manutenção F-200 / LF-200 para limpar o limpador, o suporte e a borracha da tampa e não use o líquido de manutenção PR-200 (C-ML013-Z-B2-1-KW).

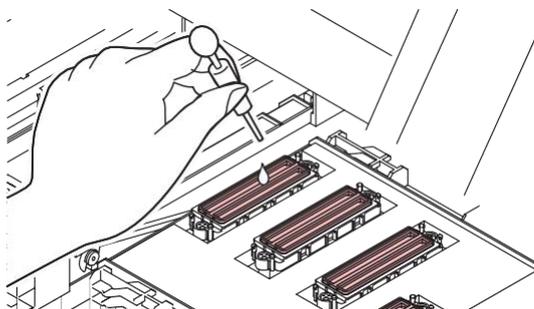


**4** Encha a tampa do cabeçote do PR-200 completamente com o líquido de manutenção do PR-200 (C-ML013-Z-B2-1-KW).

- Encha o líquido de manutenção do PR-200 um pouco antes de transbordar da tampa.

**Important!**

Para evitar o entupimento do bico, não use o líquido de manutenção do PR-200 em outro local que não seja a tampa do cabeçote do PR-200.



**5** Feche a tampa de manutenção e pressione **ENTER**.

**6** Defina o tempo de um minuto para que o líquido de manutenção seja deixado como está e pressione a tecla **ENTER**.

- A lavagem dos bicos é iniciada.

**7** Depois de lavar os bicos, execute a limpeza do cabeçote (difícil) para o cabeçote PR-200.

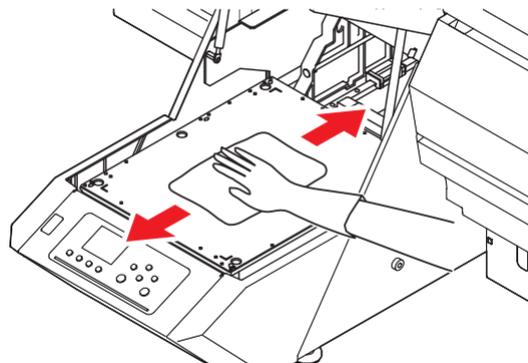
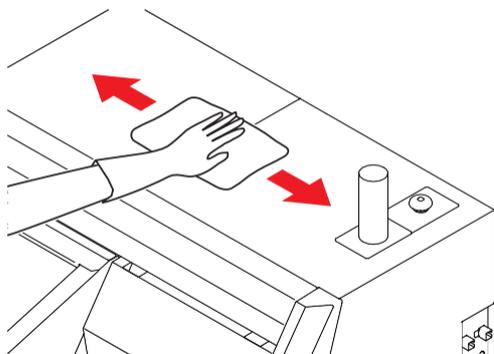
**8** Verifique o status do bico com uma impressão de teste.

## 10. Cuidados periódicos (uma vez por semana)

Os usuários são aconselhados a realizar os trabalhos de manutenção descritos abaixo uma vez por semana para que a impressora mantenha seu alto desempenho e precisão por um longo período de sua vida útil.

### (1) Exterior (“Limpeza das superfícies externas” “Limpeza da mesa” Capítulo 4, Manual de operação)

Conforme o ambiente de utilização, poeira ou resíduos de papel podem aderir às superfícies externas da unidade. Para evitar a entrada de sujidades nas partes móveis do cabeçote, limpe as superfícies externas utilizando um pano macio levemente umedecido.



### (2) Parte inferior da lâmpada de LED e parte inferior do filtro de névoa (“Limpe a parte inferior da lâmpada de LED e a parte inferior do filtro de névoa”, Capítulo 4, Manual de Operação)

#### 1 Movimento o carro para a esquerda e abra a tampa de acesso.

- Consulte as etapas 1 a 5 do Capítulo 4 “Limpe a parte inferior da lâmpada LED e a parte inferior do filtro de névoa” do manual do usuário para realizar a operação.

#### 2 Limpe a parte inferior da lâmpada de LED e a parte inferior do filtro de névoa.

- Quando estiver muito sujo

- (1) Mergulhe o bastão de limpeza no líquido de manutenção (F-200/LF-200).
- (2) Limpe a tinta que está aderida à parte inferior da lâmpada LED e à parte inferior do filtro de névoa com a imagem de uma batida suave.

**Important!**

- Não esfregue. O tratamento de baixa reflexão pode descascar.

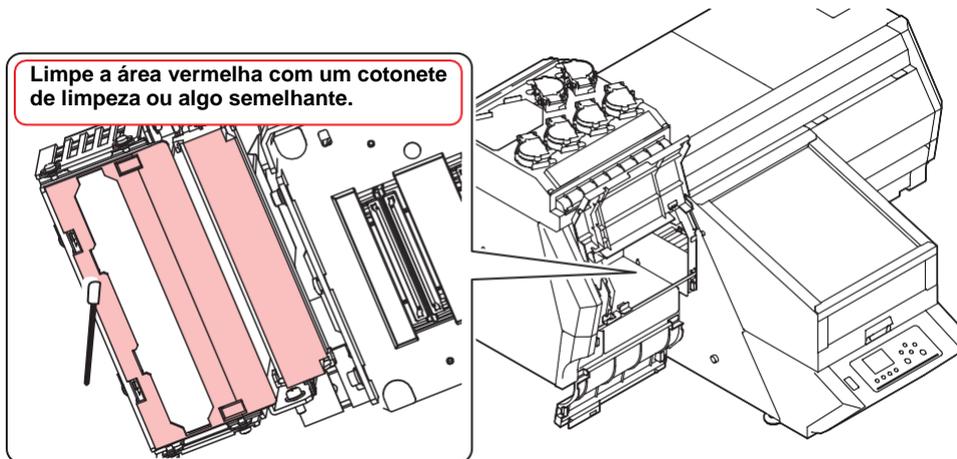
- Quando houver poeira sobre ele

- (1) Coloque a fita com força adesiva fraca (fita de rascunho, etc.) na parte relevante.
- (2) Pressione levemente com os dedos.
- (3) Retire a fita.

- Execute várias vezes, conforme necessário.

**Important!**

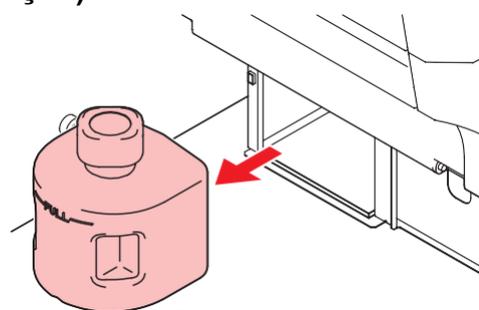
- A força para pressionar a fita não deve ser muito forte. O tratamento de baixa reflexão pode descascar.



**(3) Reservatório de resíduos de tinta (“Em caso de confirmação do Reservatório de Resíduos de Tinta”, Capítulo 4 do Manual de Operação)**

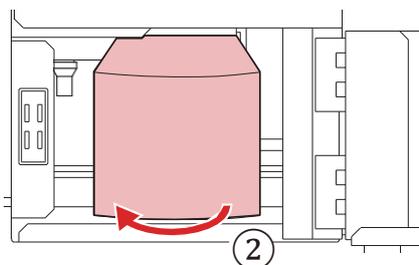
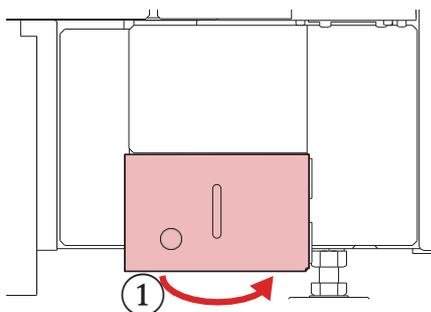
Verifique se o reservatório de resíduos de tinta está cheio. Existe o risco de transbordamento de tinta do reservatório.

**Important!** Para evitar o entupimento do bico, não use o líquido de manutenção do PR-200 em outro local que não seja a tampa do cabeçote do PR-200.



**(4) (Ao usar o limpador por sucção) Tanque de tinta residual do limpador (“Se o aviso Check Wiper Waste Ink tank aparecer”, Capítulo 4 do Manual de Operação) \*Apenas UJF-3042MkII/6042MkII**

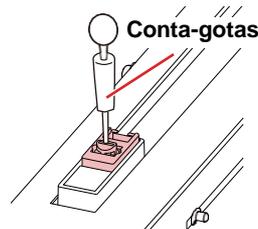
Verifique o nível de tinta residual no tanque de tinta residual com frequência. Continuar a usar o equipamento sem descartar a tinta residual pode resultar no transbordamento da tinta residual do tanque de tinta residual.



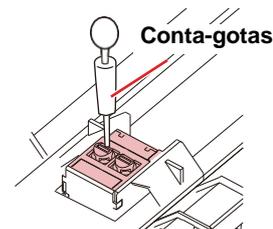
**(5) (Ao usar o limpador de sucção) Tubo do limpador (“Limpeza do limpador e da tampa”, Capítulo 4 do Manual de Operação)**

• Use um conta-gotas para encher com o líquido de manutenção (F-200/LF-200) através da boca do limpador de sucção.

UJF-3042MkII/UJF-3042MkII EX/ 6042MkII

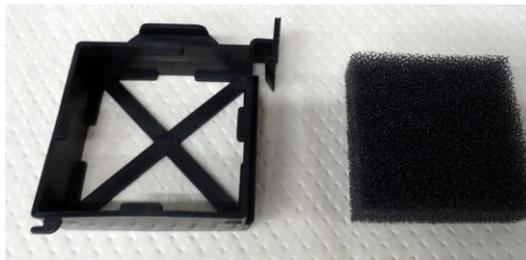


UJF-3042MkII e/UJF-3042MkII EX e/ 6042MkII e



## (6) Limpe o filtro de névoa 2. (“Limpeza do filtro de névoa”, Capítulo 4 do Manual de Operação)

Se a mancha for forte, substitua o filtro consultando o Capítulo 4 do Manual de operação “Substituindo o filtro de névoa”.



## (7) Passagem de descarga de tinta (“Lavagem da passagem de descarga de tinta”, Capítulo 4 do Manual de operação)

Lave a passagem de descarga de tinta (DISWAY WASH) regularmente (cerca de uma vez por semana) para evitar o entupimento dos bicos do cabeçote devido à coagulação da tinta dentro da passagem.

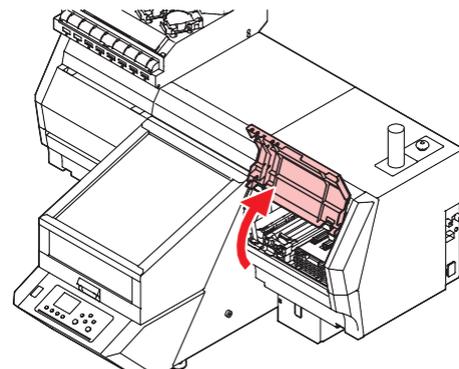
### 1 Selecione “MAINTENANCE” (Manutenção) → “STATION” (Estação) → “DISWAY WASH”.

- Consulte as etapas 1 a 3 do Capítulo 4 “Lavagem da passagem de descarga de tinta” do manual do usuário para realizar a operação.
- O carro será movido sobre a placa.

### 2 Pressione **ENTER**.

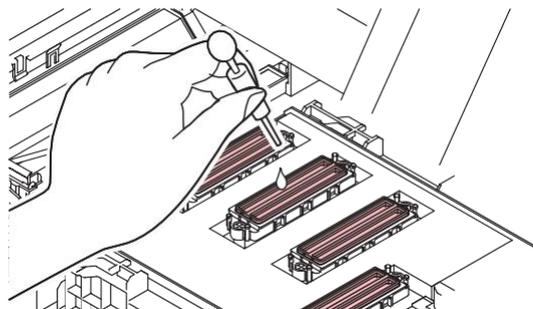
- A operação de aspiração a seco será realizada repetidamente até que a lavagem seja concluída.

### 3 Abra a tampa de manutenção direita.



### 4 Abasteça a tampa com o líquido de limpeza.

- Coloque o líquido de manutenção (F-200/LF-200) em um conta-gotas e encha a tampa com ele.



### 5 Pressione **ENTER**.

## 11. Cuidados periódicos (uma vez por mês)

### (1) Reabasteça e verifique a água misturada com anticongelante (“Reabastecimento da água misturada com anticongelante”, Capítulo 4 do Manual de Operação)

Recomenda-se verificar a quantidade de líquido anticongelante cerca de uma vez por mês para manter o equipamento em boas condições de funcionamento.

Quando o líquido anticongelante for insuficiente, reabasteça-o.

## 12. Substituição de itens consumíveis

Para encomendar itens consumíveis de reposição, entre em contato com seu revendedor local ou com nossa assistência técnica.

Para obter mais informações sobre outros itens de consumo, consulte nosso site.

<https://mimaki.com/supply/inkjet.html>

### (1) Substitua os limpadores/absorventes do limpador (“(Ao usar limpador de borracha) Substitua o limpador/absorvente do limpador.” Capítulo 4 do Manual de Operação)

O limpador e o absorvedor do limpador são itens consumíveis. Quando o visor indicar a mensagem de aviso “!REPLACE WIPER/ABSORBER”, é necessário verificar e substituir imediatamente o limpador e o absorvedor do limpador por um novo.

Além disso, remova os resíduos de tinta da parte inferior do deslizador do limpador.



- Quando a mensagem de alerta para substituição de limpador for exibida, confirme se não há danos e fiapos na borda superior da película do limpador. Se não houver nenhum dano na borda superior da película do limpador, é possível utilizar o limpador continuamente sem substituí-lo. Se não houver acúmulo de tinta no absorvedor, continue utilizando-o normalmente.
- O limpador é opcional. Adquirá-lo através de um vendedor local ou por meio do departamento de vendas da MIMAKI.

### (2) Substitua a tampa do bico (“(Ao usar o limpador de para-brisa) Substitua a tampa do bico” Capítulo 4 do Manual de Operação)

Se a tampa do bico estiver muito arranhada ou suja, substitua-a consultando o Capítulo 4 “Substituição da tampa do bico” no Manual do Usuário.

### (3) Substituição do filtro de névoa (“Substituição do filtro de névoa”, Capítulo 4 do Manual de Operação)

Se a mancha for forte, substitua o filtro consultando o Capítulo 4 do Manual de operação “Substituindo o filtro de névoa”.

### (4) Substituição da caixa do filtro de névoa (“Substituição da caixa do filtro de névoa”, Capítulo 4 do Manual de Operação)

Se a mancha for forte, substitua a caixa do filtro de névoa consultando o Capítulo 4 do Manual de Operação “Substituição da caixa do filtro de névoa”.

### (5) Substituição do vidro de LED (“Substituição do vidro de LED”, Capítulo 4 do Manual de Operação)

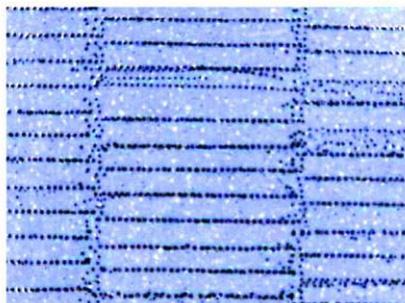
Se a mancha for forte, substitua o vidro de LED consultando o Capítulo 4 do Manual de Operação “Substituição do vidro de LED”.

## 13. Exemplos de falhas de impressão

Os exemplos abaixo demonstram a forma como injeções incorretas de tinta dos cabeçotes (bocais), decorrentes de poeira, podem prejudicar a qualidade da impressão.

Verifique regularmente as condições dos bocais antes ou durante a impressão, para minimizar as falhas.

A condição dos bocais pode ser confirmada utilizando a função [test printing] (teste de impressão). (Capítulo 2 “Teste de Impressão” do manual de operação)



**Deflexão**



**Bico com defeito**



**Gotejamento de tinta**



**Satélite**

## 14. Métodos de recuperação de bocais com defeito

Caso esta impressora não seja utilizada por um longo período de tempo ou dependendo da temperatura ambiente, os bocais podem apresentar instabilidade. Nesse caso, os métodos a seguir podem ser utilizados para recuperar os bocais.

### 1. Manutenção e cuidados diários

- Execute a limpeza das peças conforme descrito aqui.

### 2. Execute a limpeza dos cabeçotes (normal). Ver Capítulo 2 do Manual de Operação

- Após manutenção e cuidados diários do passo 1, executar a limpeza dos cabeçotes conforme os procedimentos do Manual de Operação.

Realize o teste de impressão  
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

Caso o bico não tenha sido recuperado

### 3. Execute a limpeza dos cabeçotes (minuciosa). Ver Capítulo 2 do Manual de Operação

- Caso o bico com defeito não tenha sido recuperado mesmo após seguidas operações de limpeza (normal), redefina o modo de limpeza para "hard" (minuciosa) e execute nova limpeza.

Realize o teste de impressão  
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

Caso o bico não tenha sido recuperado

### 4. Realização da limpeza do cabeçote (urtora). Consulte o Capítulo 2 do Manual de Operação.

Realize o teste de impressão  
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

Caso o bico não tenha sido recuperado

### 5. Realização da manutenção do subtanque. Consulte o Capítulo 4 do Manual de Operação.

Realize o teste de impressão  
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

Caso o bico não tenha sido recuperado

### 6. Realização da lavagem do bico. Ver Capítulo 4 do Manual de Operação

Realize o teste de impressão  
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

Caso o bico não tenha sido recuperado

### 7. (Ao usar limpador de borracha) Substituir o limpador. Ver Capítulo 4 do Manual de Operação

Realize o teste de impressão  
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

Caso o bico não tenha sido recuperado

### 8. Configure a função de recuperação dos bocais Ver Capítulo 4 do Manual de Operação

- Configure a função de recuperação dos bocais

Realize o teste de impressão  
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

Caso um grande número de bicos brancos ausentes etc. não tenha sido restaurado

### 9. Defina a manutenção de brancos. Ver Capítulo 4 do Manual de Operação

Realize o teste de impressão  
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

Caso o bico com defeito não tenha sido recuperado mesmo após as operações acima, entre em contato conosco ou com a assistência técnica.









**O manual mais atualizado encontra-se disponível em nosso site.**

© 2016 MIMAKI ENGINEERING CO., LTD.

D203045-41-08112022

KM